

proposta campionato gare 2010 gruppi Piemontesi

ingabbio	lancio	localita'	km	specialita'
sabato 10.04	domenica 11.04	piacenza-nord	150	apertura
sabat0 17.04	domenica 18.04	piacenza-nord	150	apertura
sabat0 24.04	domenica 25.04	reggio emilia	230	velocita' interp.
sabato 01.05	domenica 02.05	bologna b.pl	290	velocita' interp.
sabato 08.05	domenica 09.05	faenza	340	1\2 fondo interp.
sabato 15.05	domenica 16.05	rimini-nord	400	1\2 fondo interp.
sabato 22.05	domenica 23.05	pesaro	440	1\2 fondo interp.
sabato 29.05	domenica 30.05	reggio emilia	260	velocita' interp.
giovedì 03.06	sabato 05.06	san benedetto	560	fondo interp.
sabato 12.06	domenica 13.06	forli	370	1\2 fondo interp.
giovedì 17.06	sabato 19.06	san severo	730	fondo interp.
sabato 26.06	domenica 27.06	reggio emilia	230	velocita' interp.
giovedì 01.07	sabato 03.07	barletta	820	fondo interp.
sabato 10.07	domenica 11.07	cesena	380	1\2 fondo interp.
giovedì 15.07	sabato 17.07	vasto-sud	660	fondo interp.
sabato 24.07	domenica 25.07	modena-nord	250	velocita' interp.
			tot. Km 6370	

novelli settembre

sabato 04.09	domenica 05.09	piacenza-nord	150
sabato 11.09	domenica 12.09	reggio emilia	230
sabato 18.09	domenica 19.09	bologna	290

La decisione è di mantenere le gare di velocità e mezzofondo(salvo diverse esigenze) con trasporto
Non essendoci alcun problema a discutere per eventuali lievi variazioni di località si richiede
ai gruppi interessati un incontro entro il 15-03-2010

(dove eventualmente valutare ed eventualmente variare ancora per specifiche esigenze)

Le gare di apertura sono state inserite al solo scopo di permettere a tutti i concorrenti dei vari gruppi
con diverse situazioni(ed in particolare soci nuovi) di allinearsi ad operazioni di ingabbio ed
evitare di dover rivedere in caso di maltempo il campionato.

I lanci e trasporti saranno svolte,come sempre, valutando di volta in volta le condizioni meteo
cercando di rispettare al meglio le condizioni del colombo viaggiatore come del resto
disposto dalle circolari federali e di regole veterinarie vigenti.